

Drogi leśne w oddz. 601 i 603 - 611 w Leśnictwie Piła Kościelecka (2) o sumarycznej długości 120m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 431.92m²
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga w oddz. nr 601 o grubości warstwy 15cm, na powierzchni 60.00m², droga i zjazd w oddziałach 603 - 611 o grubości 30cm na pow. 211.92m² i o grubości warstwy 7cm na pow. 160m².

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE, oddz. nr 601			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m ²		
d.1	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(20m x 3m) = 60.00m ²			
	02.00.01	60.00	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm(jezdnia,			
		60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
2		ROBOTY DROGOWE, oddz. 603 - 611			
3	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m ²		
d.2	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(80m x 1m) = 80m ² , h = 30cm			
	02.00.01	(80m x 2m) = 160m ² , h = 7cm			
		zjazd do zawracania - 131.92m ² , h= 30cm			
		371.92	m ²	371.920	
				RAZEM	371.920
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia, F = (80m ² + 131.92m ²) = 211.92m ²)			
		211.92	m ²	211.920	
				RAZEM	211.920
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		211.92	m ²	211.920	
				RAZEM	211.920
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 7			
		160	m ²	160.000	
				RAZEM	160.000